

PROMETNA PRAVILA



PROMETNA PRAVILA

Sudionici u prometu dužni su postupati u skladu s propisima o prometnim pravilima, prometnim znakovima postavljenim na cesti te znakovima i naredbama ovlaštenih osoba.

Radnje vozilom u prometu

Obavljanje radnji vozilom u prometu bez dovodenja u opasnost drugih sudionika

Vozač koji na cesti ili drugoj prometnoj površini namjerava obaviti neku radnju vozilom (uključiti se u promet, prestrojiti, odnosno mijenjati prometnu traku, pretjecati, obilaziti, zaustavljati se, skretati udesno ili ulijevo, okretati se polukružno, voziti unatrag i sl.) ne smije ni započeti takvu radnju ako time dovodi u opasnost druge sudionike u prometu ili imovinu. Druge sudionike prometa svojim postupcima ne smije ometati ili ugrožavati, odnosno ne smije ih prisiljavati na promjenu dotadašnjeg načina sudjelovanja u prometu.

Uvjeti za sigurno obavljanje radnji vozilom

- utvrđivanje prometnih uvjeta
- jasno i pravodobno upozorenje o namjeri

Prije započinjanja neke radnje vozilom u prometu vozač je dužan uvjeriti se da to može učiniti bez opasnosti za druge sudionike u prometu ili imovinu, vodeći pritom računa o položaju vozila te o smjeru i brzini kretanja. Uvjeriti se može pogledom ispred vozila, pogledom na vozačka zrcala i pogledom preko ramena.



Pokazivači smjera

Stop-svjjetla

Prije obavljanja neke radnje vozilom u prometu vozač je dužan druge sudionike u prometu jasno i pravodobno upozoriti o svojoj namjeri, dajući im znak pomoću:

- pokazivača smjera
- stop-svjjetala
- odgovarajućeg znaka rukom (ako druga sredstva ne postoje).

Ako vozač daje znak pomoću pokazivača smjera, mora ga davati cijelo vrijeme obavljanja radnje vozilom, a nakon obavljene radnje, mora prestati davati znak.

Na motornim vozilima za vrijeme vožnje danju moraju biti upaljena dnevna svjetla ili kratka svjetla.

Dnevna ili kratka svjetla

Uključivanje u promet

Propuštanje vozila i pješaka

Vozač koji se vozilom uključuje u promet na cesti ili drugoj prometnoj površini (izlazak vozila iz garaže, dvorišta, parkirališta, stajališta, s površine na kojoj se ne obavlja promet vozila ili s drugih sličnih površina) dužan je propustiti sva vozila i pješake koji se kreću cestom, odnosno prometnom površinom na koju se uključuje.



Radnju uključivanja vozila u promet vozač mora obaviti na sljedeći način:

- uvjeriti se da tu radnju može obaviti sigurno
- uključiti pokazivač smjera
- uključiti se u promet vodeći računa o brzini i razmaku
- nakon uključivanja isključiti pokazivač smjera i ubrzati vozilo.



Postupak uključivanja vozilom u promet

Vozač koji se vozilom sa zemljane ceste uključuje na cestu sa suvremenim kolničkim zastorom obvezno mora zaustaviti vozilo i ukloniti blato s kotača.



Iznimno, za vrijeme vožnje u naselju, vozač je dužan omogućiti tramvaju ili autobusu javnoga gradskog prijevoza putnika ili posebno obilježenom autobusu kojim se organizirano prevoze djeca, ako je to moguće učiniti bez ugrožavanja ili znatnijeg ometanja prometa (naglo kočenje, znatno usporenje i sl.) uključivanje u promet kad ta vozila izlaze sa stajališta ili ugibališta koja se nalaze izvan kolnika, odnosno s proširenja prometne trake koja služi za stajalište.



Uključivanje u promet autobusa sa stajališta

Kretanje vozila

Za kretanje motornog vozila vozač mora koristiti isključivo kolnik i kretati se sredinom obilježene prometne trake, osim u slučaju opasnosti za život, zdravlje i imovinu. Vozilom se kreće desnom stranom kolnika.



Vožnja desnom stranom kolnika

Vozač je dužan kretati se vozilom obilježenom prometnom trakom koja se proteže uz desni rub kolnika, a ako trake nisu obilježene, dužan je vozilo u kretanju držati što bliže desnom rubu kolnika i na tolikoj udaljenosti od njega da, s obzirom na brzinu kretanja vozila, uvjete prometa te stanje i osobine ceste, ne ugrožava druge sudionike u prometu i ne izlaže sebe opasnosti.



Položaj vozila u prometnoj traci

Udaljenost od tramvajskih tračnica

Iznimno, vozila koja se kreću sporije od tramvaja i drugih vozila što voze cestom po tramvajskim tračnicama ugrađenim uz rub kolnika moraju se kretati na takvoj udaljenosti od tramvajskih tračnica da ne ometaju kretanje tramvaja i drugih vozila što se kreću dijelom kolnika s ugrađenim tračnicama.



Korištenje prometne trake

Na cesti u naselju s kolnikom na kojemu za promet vozila u istom smjeru postoje najmanje dvije obilježene prometne trake, vozač se može za kretanje svojeg vozila koristiti i prometnom trakom koja se ne nalazi uz desni rub kolnika ako time ne ometa ostala vozila koja se kreću iza njegova.



Prometne trake za vožnju u jednom smjeru

Trakom koja se ne nalazi uz desni rub kolnika ne smije se kretati vozač:

- teretnog automobila čija je najveća dopuštena masa veća od 3.500 kg
- vozila koje ne može na ravnoj cesti razviti brzinu veću od 40 km na sat
- mopeda, traktora, radnog stroja i motokultivatora.

Iznimno, ta se vozila smiju kretati lijevom prometnom trakom na dijelu ceste ispred raskrižja ili drugog mjesta na kojem skreću ulijevo.

Na cesti s kolnikom za promet vozila u oba smjera na kojem postoje tri prometne trake, vozač se ne smije vozilom kretati prometnom trakom koja se nalazi uz lijevi rub ceste u smjeru kretanja. Srednju prometnu traku vozač smije koristiti za pretjecanje sporijih vozila ili za prestrojavanje pri skretanju ulijevo.



Na cesti na kojoj su kolničke trake fizički odvojene jedna od druge, na cesti s kolnikom za promet u oba smjera na kojem postoje najmanje četiri obilježene prometne trake kao i na cesti s kolnikom za

promet vozila samo u jednom smjeru, vozač se ne smije vozilom kretati kolničkom trakom namijenjenom za promet vozila iz suprotnog smjera, odnosno u suprotnom ili zabranjenom smjeru.



promet u oba smjera

Kretanje vozila unatrag

Vozač koji se namjerava kretati vozilom unatrag može to učiniti samo na kratkom dijelu ceste i ako time ne ugrožava ili ne ometa druge sudionike u prometu. Za vrijeme kretanja unatrag na vozilu moraju biti uključeni svi pokazivači smjera.

Kad se vozač kreće vozilom unatrag, dužan je kretati se onom stranom kolnika kojom se do tada kretao vožnjom unaprijed. Kad se vozač vozilom kreće unatrag, dužan je propustiti vozilo koje dolazi iza njegovog.



Kretanje vozilom unatrag

Brzina vožnje

Vozač je dužan prilagoditi brzinu kretanja vozila osobinama i stanju ceste, vidljivosti, preglednosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila i tereta, gustoći prometa, tako da vozilo može pravodobno zaustaviti pred svakom zaprekom koju, u konkretnim uvjetima, može predvidjeti, odnosno da može pravodobno postupiti prema prometnom pravilu ili znaku.



brzina koja se preporučuje

Prilagodba brzine vožnje

Propuštanje kolone vozila



prestanak brzine koja se preporučuje

U prometu na cesti vozač ne smije, bez opravdanih razloga, voziti tako sporo da bitno usporava prometni tok ili ugrožava druge sudionike u prometu. Kada se iza vozila koje se kreće brzinom manjom od najveće dopuštene brzine na cesti ili dijelu ceste po kojoj se kreće ili manjom od brzine prometnog toka vozila na tom dijelu ceste, stvori kolona vozila koja ga ne mogu sigurno preteći, vozač se mora vozilom isključiti iz prometa na prvom pogodnom mjestu i propustiti kolonu vozila iza sebe.



Ako je brzina kretanja vozila u takvim uvjetima niža za više od polovice najveće dopuštene brzine na cesti ili dijelu ceste, vozač takvog vozila mora uključiti sve pokazivače smjera, osim ako koristi žuto rotacijsko svjetlo.

Smanjenje brzine

Vozač ne smije mijenjati način upravljanja vozilom naglim smanjenjem brzine kretanja, osim u slučaju neposredne opasnosti. Vozač koji namjerava znatnije smanjiti brzinu kretanja vozila ili zaustaviti vozilo, dužan je to učiniti, osim u slučaju neposredne opasnosti, na način:

- kojim neće ugroziti ili u većoj mjeri ometati druge vozače koji se kreću iza njega
- da vozače koji se kreću iza njega o svojoj namjeri upozori uključivanjem stop-svjetla, svih pokazivača smjera ili davanjem odgovarajućeg znaka rukom.

Povećanje brzine

Vozač ne smije ni naglo povećavati brzinu, odnosno kretati iz mjesta, osim u slučaju opasnosti, postižući pritom gornju granicu dopuštenog broja okretaja motora ili na takav način da dolazi do proklizavanja kotača.

Ograničenje brzine

- normalni uvjeti prometa
- u naselju



ograničenje brzine

Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne prometne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km na sat.



Na cesti u naselju vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 km na sat, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio.

Iznimno, na cesti u naselju čiji prometno-tehnički i sigurnosni elementi to omogućuju (npr. pješački pothodnici i nathodnici, upravljanje na raskrižjima sa semaforima i sl.) mora se prometnim znakom dopustiti kretanje vozilom i brzinom većom od 50 km na sat, a najviše do 80 km na sat.



Na cesti izvan naselja vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom, a najviše:

- 130 km na sat na autocesti
- 110 km na sat na cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila i brzoj cesti
- 90 km na sat na ostalim cestama.

Brzina kretanja motornog vozila koje vuče prikolicu za stanovanje (kamp-prikolicu) ograničena je na 80 km na sat na svim cestama, a brzina vozila koje vuče drugo neispravno vozilo ograničena je na 40 km na sat.



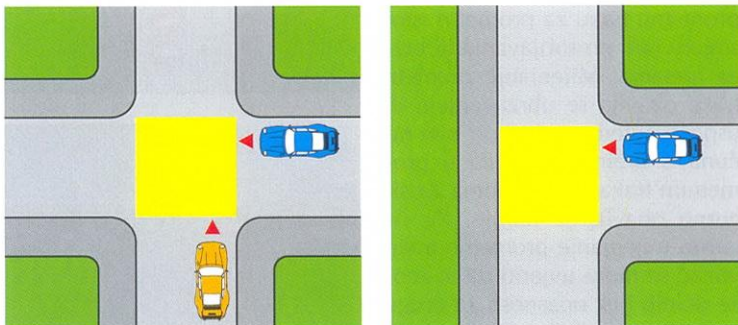
Ograničenje brzine na cesti izvan naselja

Ograničenje brzine za vozilo koje vuče prikolicu za stanovanje i vozilo koje vuče neispravno vozilo



Promet na raskrižju

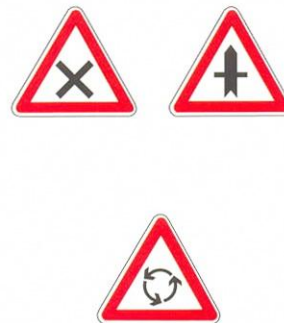
Raskrižje je površina na kojoj se križaju ili spajaju dvije ceste ili više cesta, a i šira prometna površina (trgovi i sl.) koja nastaje križanjem, odnosno spajanjem cesta.



Vozač koji se približava raskrižju mora voziti s povećanim oprezom koji odgovara prometnim uvjetima na raskrižju. Zašto? Na njemu se susreću sudionici prometa, u prvom redu vozači vozila čiji se smjerovi vožnje presijecaju, spajaju ili odvajaju. Prilaz raskrižju je često nepregledan, raskrižje se prekasno uočava. Zaklonjeno je zgradama, ogradama, kućama i sl. Vozači se približavaju neprilagođenom brzinom, čine previde ili ne poštuju pravila i znakove. Zato su raskrižja opasna mjesta na kojima se najčešće događaju prometne nesreće.

Kako vozač može prepoznati raskrižje? Vozač može prepoznati da se približava raskrižju prema prometnim znakovima, a samo mjesto raskrižja i prema prekidu nogostupa, intenzivnoj rasvjeti, nailasku vozila iz poprečnih smjerova i dr.

Raskrižje



Prepoznavanje raskrižja



Približavanje raskrižju

Kako se treba približavati raskrižju?

Vozač koji se vozilom približava raskrižju dužan je:

- na dovoljnoj udaljenosti pred raskrižjem vozilom zauzeti položaj na onoj prometnoj traci kojom namjerava proći kroz raskrižje (pravodobno se prestrojiti)
- prilagoditi brzinu vožnje prometnim uvjetima i voziti s povećanim oprezom, da se može sigurno zaustaviti ispred raskrižja
- utvrditi kako je uređeno odvijanje prometa na raskrižju i o kakvom raskrižju se radi.

Prestrojavanje



prestrojavanje vozila



prestrojavanje vozila s nazivima naseljenih mjesta

Provjera prometnih uvjeta

Uključivanje pokazivača smjera

Prestrojavanje

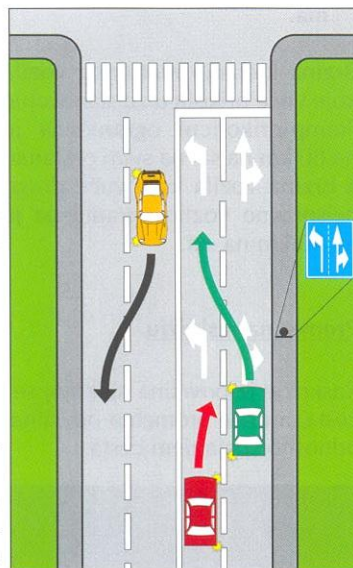
Prestrojavanje je zauzimanje takvog položaja s vozilom na prometnoj traci i na takvoj udaljenosti od raskrižja, ili drugog mjesta na cesti, iz kojeg se na siguran način može izvesti naredna radnja s vozilom (skretanje, okretanje, zaustavljanje i sl.).

Prilikom približavanja raskrižju, vozač najčešće treba mijenjati prometnu traku.

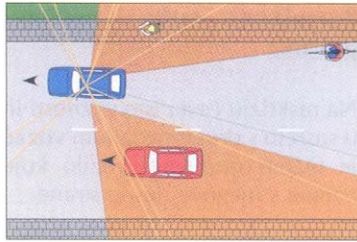
Mij enjeanje prometne trake je prelaženje vozilom iz jedne u drugu prometnu traku za promet u istom smjeru radi prestrojavanja ili bržega kretanja. Mij enjeanje prometne trake obavlja se ubrzavanjem ili usporavanjem, vodeći pri tom računa o brzinama vozila u prometnim trakama i uvjetima za sigurno obavljanje radnje. Za sigurno mij enjeanje prometne trake vozač se mora uvjeriti da to može učiniti bez opasnosti za druge sudionike, vodeći pritom računa o položaju vozila, smjeru i brzini vožnje. Vozač će se u sigurno mij enjeanje prometne trake uvjeriti pogledom na:

- unutarnje zrcalo
- vanjsko zrcalo
- pogledom preko ramena.

Prije mij enjeanje prometne trake vozač mora pravodobno upozoriti druge sudionike dajući im znak pokazivačem smjera. Uključivanje pokazivača smjera ovisi o konkretnoj prometnoj situaciji i o brzini vožnje. U naselju pokazivač smjera se uključuje 25 do 50 metara prije obavljanja radnje vozilom (oko tri do pet sekundi prije), izvan naselja 80 do 150 metara prije obavljanja radnje vozilom (oko pet do osam sekundi prije) i na brzoj cesti i autocesti 100 do 250 metara prije obavljanja radnje vozilom (oko pet do deset sekundi prije).



Pri mijenjanju prometne trake prijete opasnost pojave vozila u "mrtvom kutu". Često vozač ne provjeri uvjete iza i oko vozila. Druga vozila se nađu u zoni gdje se provjerom na zrcalima ne uočavaju. Kako bi se takve opasnosti izbjegle, potrebno je okrenuti glavu preko ramena.



Mrtvi kut

Na određenoj udaljenosti ispred raskrižja, gdje postoje dvije ili više prometnih traka u istom smjeru za vožnju raskrižjem, u pravilu se uočava prometni znak koji vozače obavješćuje o broju i položaju prometnih traka.

Kako se obavlja prestrojavanje?

Prestrojavanje se obavlja prema prometnom znaku *prestrojavanje vozila* uz poštivanje oznaka na kolniku. Ovisno o željenom smjeru vožnje potrebno se pravodobno prestrojiti i zauzeti položaj u onoj prometnoj traci kojom vozač namjerava proći raskrižje. Ako se vozač pogrešno prestrojio, odnosno ako je zauzeo prometnu traku kojom ne namjerava voziti kroz raskrižje, i ako je puna crta uz rub prometne trake, mora nastaviti vožnju tom prometnom trakom u skladu s oznakama na kolniku.



prestrojavanje vozila

Za siguran prolazak raskrižjem vozač treba:

- utvrditi koga mora propustiti na raskrižju
- postupati u skladu s načinom uređenja odvijanja prometa
- položajem vozila osigurati najveću preglednost na raskrižju
- propustiti pješake, vozila i druge sudionike prometa
- ući u raskrižje i napustiti ga kada mu je to dopušteno.

Uvjeti za siguran prolazak raskrižjem

Potrebno vrijeme za prolazak vozila raskrižjem ovisi i o širini kolnika, duljini, vrsti i stanju vozila. Za prolazak s osobnim automobilom potrebno je oko četiri do šest sekundi, za skretanje ulijevo oko osam do 10 sekundi, a za teretne automobile dvostruko više.



dopušteni smjerovi



Propuštanje vozila i prednost prolaska

Desna strana

Na raskrižju cesta iste važnosti ili u susretu s drugim vozilom vozač je dužan propustiti vozilo koje nailazi s njegove desne strane.



Suprotan smjer

Vozač vozila koji skreće ulijevo dužan je propustiti vozilo koje, dolazeći iz suprotnog smjera, zadržava smjer svojega kretanja ili skreće udesno, osim ako postavljenim prometnim znakom nije drukčije određeno.



Vozilo na tračnicama

Iznimno, na raskrižju ili pri susretu s vozilom koje se kreće po tračnicama vozač je dužan propustiti takvo vozilo bez obzira s koje strane dolazi, osim ako postavljenim prometnim znakom nije drukčije određeno.



Cesta s prednošću prolaska

Vozač koji ulazi vozilom na cestu koja je prometnim znakom označena kao cesta s prednošću prolaska dužan je propustiti sva vozila koja se kreću tom cestom.



obvezno zaustavljanje



Cesta bez suvremenoga kolničkog zastora

Vozač je dužan propustiti sva vozila koja se kreću cestom na koju ulazi i kad ta cesta nije prometnim znakom označena kao cesta s prednošću prolaska ako vozilom ulazi s ceste bez suvremenoga kolničkog zastora na cestu sa suvremenim kolničkim zastorom.



Biciklistička traka ili staza

Vozač koji pri skretanju presijeca biciklističku stazu ili traku što se pruža uzduž kolnika kojim se kreće, dužan je propustiti bicikle koji se kreću po biciklističkoj stazi ili traci u istom ili suprotnom smjeru.



Kako se može odvijati promet na raskrižju?

Promet na raskrižju može se odvijati:

- prema prometnim pravilima
- prema prometnim znakovima
- prema uređajima za davanje znakova prometnim svjetlima - semaforima
- prema znakovima i naredbama koje daju ovlaštene osobe.

Odvijanje prometa na raskrižju

Odvijanje prometa na raskrižju prema prometnim pravilima

Sudionici u prometu dužni su postupati u skladu s prometnim pravilima, odnosno u skladu s pravilima propuštanja vozila. Na raskrižju cesta istih važnosti vozač je dužan propustiti:

- vozilo koje nailazi s njegove desne strane
- vozilo koje dolazeći iz suprotnog smjera zadržava smjer kretanja ili skreće udesno
- vozilo koje se kreće po tračnicama bez obzira na to s koje strane dolazi
- vozilo s prednošću prolaska.

Odvijanje prometa na raskrižju prema prometnim znakovima

Sudionici u prometu dužni su postupati u skladu s prometnim znakovima postavljenim na raskrižju. Prometni znakovi kojima se uređuje odvijanje prometa na raskrižju su:

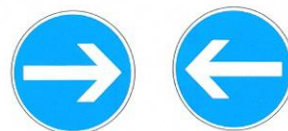
- cesta s prednošću prolaska
- raskrižje s cestom s prednošću prolaska
- obvezno zaustavljanje.



Uz prometni znak *raskrižje s cestom s prednošću prolaska* i *obvezno zaustavljanje* može se postaviti i dopunska ploča *položaj ceste s pravom prednosti*.



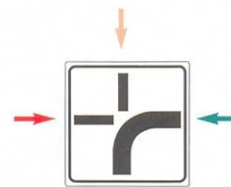
Vozila koja se kreću po cesti s pravom prednosti (deblja crta na dopunskoj ploči) imaju prednost, bez obzira napuštaju li tu cestu ili voze tom cestom. Između vozila na cesti s pravom prednosti vrijedi pravilo desne strane, kao i između vozila koja se kreću cestama koje nisu s pravom prednosti.



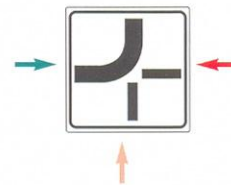
obvezan smjer

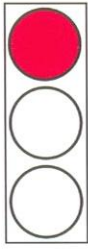


dopušteni smjerovi

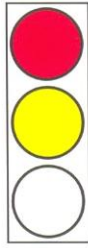


položaj ceste s pravom prednosti





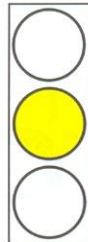
zabrana prolaska



skori prestanak zabrane prolaska



slobodan prolazak



zabrana prolaska osim za vozila koja se u trenutku pojave svjetla nalaze na tolikoj udaljenosti od prometnog svjetla da se ne mogu na siguran način zaustaviti

Odvijanje prometa na raskrižju prema prometnim svjetlima

Sudionici u prometu dužni su postupati prema značenju prometnih svjetala. Uređajima za davanje znakova prometnim svjetlima - semaforima upravlja se prometom na raskrižju.



Na raskrižju i na drugom mjestu na kojem se prometom upravlja uređajima za davanje prometnih svjetala (semafori ili drugi uređaji), u slučaju zastoja ili neravnomjernog opterećenja prometnih tokova, policijski službenici odnosno druge ovlaštene osobe mogu upravljati prometom ručnim podešavanjem tih uređaja ili pokretima tijela i ruku uz isključivanje semafora i drugih uređaja ili podešavanjem semafora na način da je uključeno samo žuto treptavo svjetlo.

Vozač koji je vozilom ušao u raskrižje na kojem se prometom upravlja uređajima za davanje znakova prometnim svjetlima, može napustiti raskrižje ne čekajući da prometnim svjetlom promet bude dopušten (otvoren) u smjeru kojim namjerava produljiti kretanje, uz uvjet da propusti sve sudionike u prometu koji se kreću smjerom u kojem je promet dopušten.

Vozač ne smije vozilom ući u raskrižje ako je gustoća prometa takva da se on s vozilom očito mora zaustaviti u raskrižju ili na obilježanom pješačkom prijelazu i na taj način ometati ili onemogućiti promet vozila koja dolaze s bočnih kolnika ili promet pješaka.



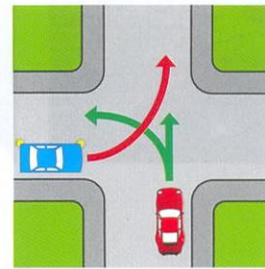
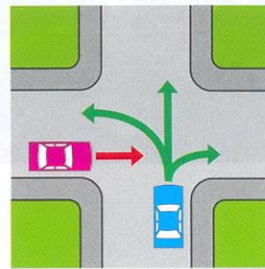
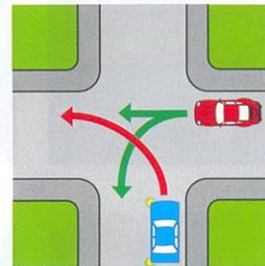
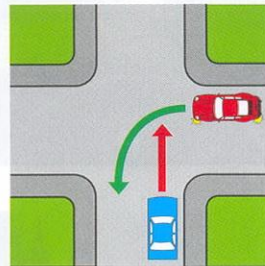
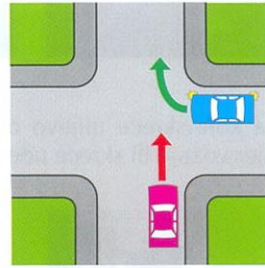
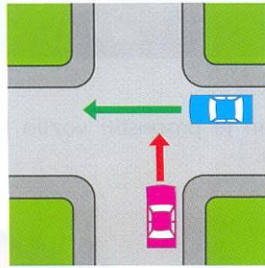
Odvijanje prometa na raskrižju prema znakovima i naredbama koje daju ovlaštene osobe

Sudionici u prometu dužni su postupati prema znakovima ili po naredbama što ih daju ovlaštene osobe na raskrižju. Prometom na raskrižju upravlja se znakovima koje daju ovlaštene osobe.

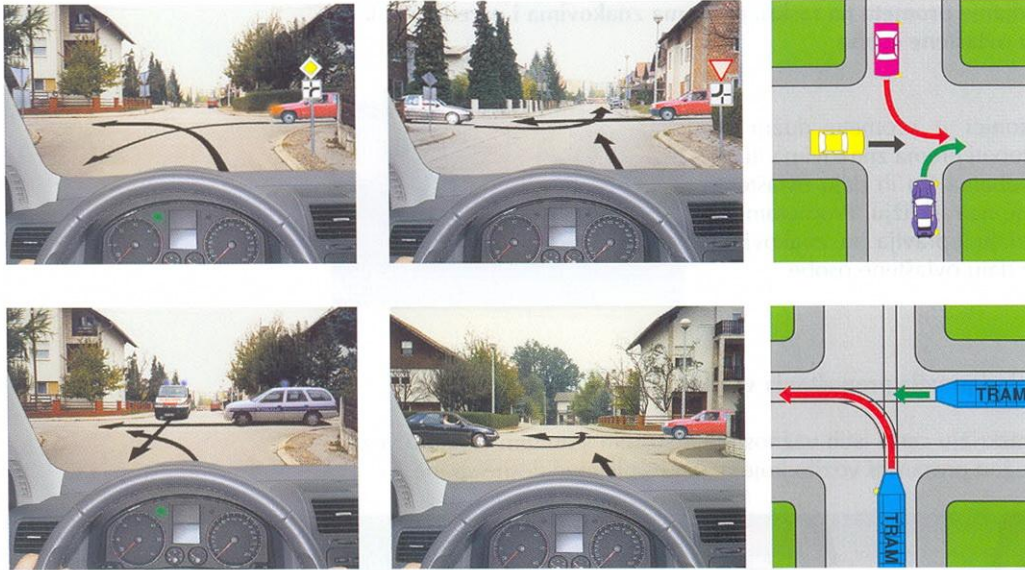


Primjeri pravila propuštanja vozila

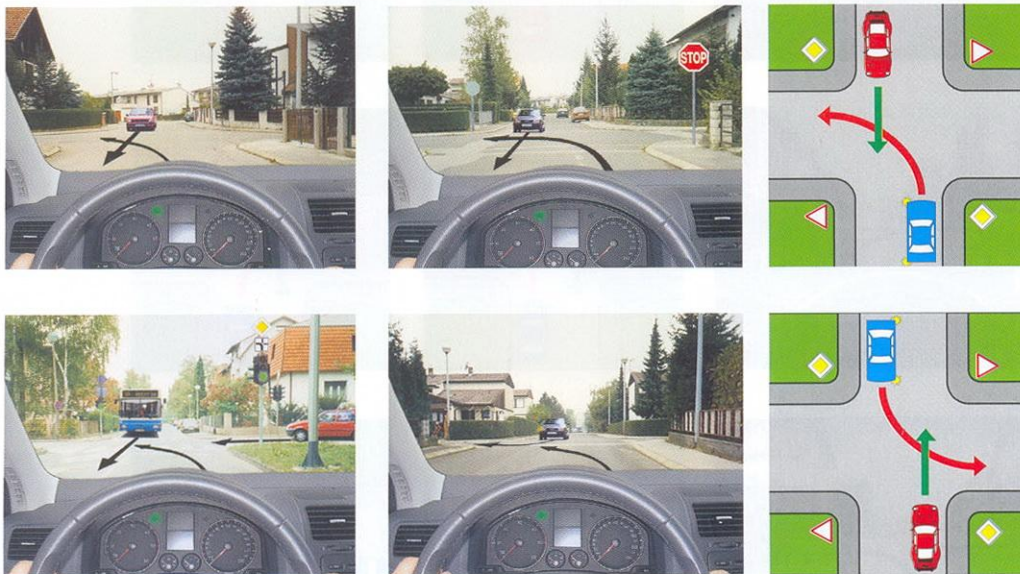
Na raskrižju cesta istih važnosti ili u susretu s drugim vozilom vozač je dužan propustiti vozilo koje nailazi s njegove desne strane.



Prometna pravila



Vozač vozila koje skreće ulijevo dužan je propustiti vozilo koje dolazeći iz suprotnog smjera, zadržava smjer vožnje ili skreće udesno.

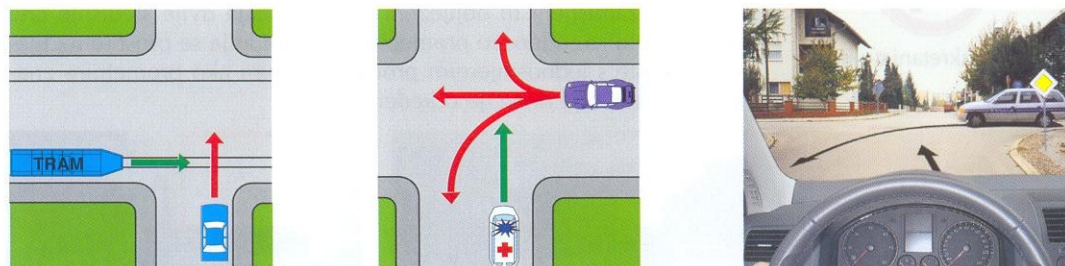




Vozač koji vozilom ulazi na cestu koja je prometnim znakom označena kao cesta s prednošću prolaska dužan je propustiti sva vozila koja se kreću tom cestom



Iznimne situacije



Skretanje

Prije skretanja potrebno je povećati pozornost, pravilno se prestrojiti i procijeniti brzinu vozila za sigurno skretanje, udaljenost i brzinu drugih vozila i predvidjeti namjere drugih sudionika u prometu.

Posebno je važno koliko prometnih traka ima na kolniku za skretanje udesno ili ulijevo (jedna, dvije, ...), jesu li izvedene tako da isti broj traka prolazi i izlazi iz raskrižja ili se iz jedne prometne trake može voziti u više smjerova (lijevo i ravno, ravno i desno) ili samo lijevo ili samo desno.



zabrana skretanja udesno

Skretanje udesno

Vozač vozila koje skreće udesno dužan je skretanje obaviti krećući se krajnjom prometnom trakom koja se prostire uz desni rub kolnika, osim ako prometnim znakom na cesti nije drukčije određeno.



Kako se skreće udesno?

Pravilno skretanje udesno obavlja se na sljedeći način:

- pogled u zrcalo i preko ramena kako bi se provjerilo kreće li se neko vozilo uz desni rub kolnika (biciklisti, mopedisti, motociklisti)
- pravodobno uključiti desni pokazivač smjera
- prilagoditi brzinu vožnje i vozilo pomaknuti na desnu stranu prometne trake, bliže desnom rubu kolnika
- obratiti pozornost na pješake ako namjeravaju prijeći preko kolnika i propustiti ih
- obratiti pozornost na vozila koja dolaze s lijeve i desne strane
- skrenuti udesno uz što manji luk
- obratiti pozornost na pješake i bicikliste.



zabrana skretanja ulijevo

Skretanje ulijevo

Vozač vozila koje skreće ulijevo dužan je skretanje obaviti krećući se krajnjom lijevom prometnom trakom koja se prostire uz središnju crtu i uz zamišljeni ili obilježeni luk koji spaja dvije središnje crte bočnih kolnika, odnosno prometnom trakom koja se prostire uz lijevi rub ceste s jednosmjernim prometom, osim ako prometnim znakom na cesti nije drukčije određeno.



Kako se skreće ulijevo?

Pravilno skretanje ulijevo obavlja se na sljedeći način:

- pogled u zrcala i preko ramena, radi provjere pretječe li neko vozilo (vozač automobila, motocikla, mopeda)
- pravodobno uključiti lijevi pokazivač smjera
- prilagoditi brzinu i vozilo pomaknuti prema sredini kolnika uz središnju crtu
- obratiti pozornost na prometne znakove i pješake
- obratiti pozornost na vozila koja dolaze s bočnih strana i na vozila iz suprotnog smjera
- skrenuti ulijevo praveći veliki luk vozilom uz crtu vodilju
- obratiti pozornost na pješake i bicikliste.

Mimoilaženje

Mimoilaženje je prolaženje vozilom pokraj drugog vozila koje se po istom kolniku kreće iz suprotnog smjera.

Pri mimoilaženju vozač je dužan sa svoje lijeve strane ostaviti dovoljan razmak između svojeg vozila i vozila s kojim se mimoilazi, a prema potrebi, i svoje vozilo pomaknuti k desnom rubu kolnika. Mimoilaženje se, u pravilu, obavlja s lijeve strane. Kad na raskrižju vozila dolaze iz suprotnih smjerova i skreću ulijevo, vozač mimoilazi vozilo iz suprotnog smjera na taj način što ga propušta sa svoje desne strane.



Ako zbog neke zapreke na cesti ili zbog drugih sudionika u prometu vozač ne može osigurati dovoljan prostor za sigurno mimoilaženje, dužan je usporiti kretanje svojeg vozila, prema potrebi, zaustaviti ga i propustiti vozilo iz suprotnog smjera. Na suženim dijelovima ceste postavljaju se prometni znakovi koji uređuju propuštanje vozila iz suprotnog smjera. Postavljaju se uvijek u paru.



Ako je zbog nedovoljne širine ceste ili zbog neke zapreke na cesti mimoilaženje onemogućeno, vozač kojem je to, s obzirom na osobine ceste i okolnosti prometa, lakše i sigurnije izvesti, dužan je prvi se zaustaviti i, prema potrebi, kretanjem unatrag ili na drugi način pomaknuti svoje vozilo i zauzeti na cesti položaj kojim se omogućuje mimoilaženje.

Na dijelu ceste s velikim uzdužnim nagibom (planinski i dr.) na kojem se vozila ne mogu mimoići ili je to veoma otežano, vozač vozila koje se kreće niz nagib dužan je zaustaviti svoje vozilo na prikladnom mjestu ako primijeti da mu drugo vozilo ide ususret uz nagib i omogućiti mimoilaženje.

Dužnosti vozača pri mimoilaženju

prednost prolaska za vozila iz suprotnog smjera



prednost prolaska prema vozilima iz suprotnog smjera

Mimoilaženje na cesti nedovoljne širine**Mimoilaženje na uzdužnom nagibu zaustavljanjem vozila**

Mimoilaženje na uzdužnom nagibu vožnjom unatrag

Vozač koji se kreće uz nagib dužan je zaustaviti svoje vozilo ako ispred sebe ima prikladno mjesto za zaustavljanje koje omogućuje sigurno mimoilaženje i ako bi, u slučaju da tako ne postupi, mimoilaženje zahtijevalo kretanje unatrag jednog od vozila.

Kad se jedno od vozila koja se mimoilaze mora kretati unatrag, kretat će se unatrag: svako vozilo koje se susrelo s vozilom koje vuče priključno vozilo, vozilo koje se susrelo s vozilom više kategorije, a ako se mimoilaze vozila iste kategorije - vozilo koje se kreće niz nagib, osim ako je, s obzirom na uvjete i položaj vozila na cesti, lakše i sigurnije da to učini vozač vozila koje se kreće uz nagib.

Pretjecanje i obilaženje

Pretjecanje je prolazanje vozilom pokraj drugog vozila koje se kreće u istom smjeru.

Uvjeti pretjecanja i obilaženja

Obilaženje je prolazanje vozilom pokraj zaustavljenoga ili parkirana vozila ili drugog objekta koji se nalazi na prometnoj traci kojom se vozilo kreće.

Pretjecati i obilaziti vozač smije samo ako time ne ometa normalno kretanje vozila koja dolaze iz suprotnog smjera i ako na cesti ima dovoljno prostora za sigurno izvođenje tih radnji.



zabrana pretjecanja svih motornih vozila, osim motocikla bez prikolice i mopeda

Vozač ne smije pretjecati i obilaziti kad time, s obzirom na karakteristike ceste i postojeće okolnosti na cesti i u prometu ili s obzirom na tehnička svojstva vozila kojim upravlja, ugrožava druge sudionike u prometu ili kada mu je to zabranjeno prometnim znakom ili oznakama na kolniku.

Pretjecanje i obilaženje obavlja se s lijeve strane. Iznimno, pretjecati se može s desne strane ako je vozilo na kolniku zauzelo takav položaj i njegov vozač daje takav znak da se sa sigurnošću može zaključiti da to vozilo skreće ulijevo.



Pretjecanje vozila na tračnicama

Vozilo koje se kreće po tračnicama postavljenima na sredini kolnika ili vozilo koje se ne smije kretati uz desni rub kolnika, osim ako prometnim znakom nije drukčije određeno, ne smije se pretjecati s lijeve strane. To se vozilo može pretjecati s desne strane ako između njega i desnog ruba kolnika postoji prometna traka.

Ako se na sredini kolnika nalazi pješački otok, ili obilježeni ili na drugi način označeni prostor za parkiranje vozila, ili neka druga površina koja nije namijenjena za promet vozila, ili neki objekt ili uređaj, vozila ih moraju obilaziti s desne strane.

Ako se ti objekti ili uređaji nalaze na sredini ceste s jednosmjernim prometom, a postavljenim prometnim znakom nije drukčije određeno, oni se mogu obilaziti s lijeve ili desne strane.

Vozač kojemu je dan znak za pretjecanje s njegove lijeve strane dužan je:

- pomaknuti svoje vozilo k desnom rubu kolnika i
- ne povećavati brzinu kretanja svojeg vozila dok ga drugo vozilo pretječe.

Ako zbog nedovoljne širine kolnika ili njegova stanja nije moguće pretjecati bez ugrožavanja sigurnosti prometa, vozač vozila koje se kreće sporije nego vozila koja se kreću neposredno iza njega dužan je pomaknuti svoje vozilo što više udesno, a ako to nije dovoljno, čim mu to bude moguće, zaustaviti svoje vozilo na prikladnom mjestu da bi propustio brža vozila.

Vozač ne smije vozilom početi pretjecati ili obilaziti:

- kolonu vozila
- ako je vozač koji se kreće iza njega počeo pretjecati
- ako je vozač koji je ispred njega na istoj prometnoj traci dao znak da namjerava preteći ili obići vozilo koje je ispred njegovog vozila, ili obići drugu zapreku na cesti
- ako prometna traka kojom namjerava pretjecati nije slobodna na dovoljnoj udaljenosti tako da bi, vodeći računa o razlici između brzine kretanja svojeg vozila za vrijeme pretjecanja i brzine kretanja vozila drugih sudionika u prometu koje namjerava preteći, pretjecanjem ugrozio sigurnost prometa ili omeo promet iz suprotnog smjera



- ako nakon pretjecanja ili obilaženja ne bi ponovno mogao zauzeti položaj na prometnoj traci kojom se kretao prije pretjecanja ili obilaženja, i to bez ometanja ili ugrožavanja ostalih sudionika u prometu, osim kad se za pretjecanje ili obilaženje koristi prometnom trakom koja je zabranjena za promet vozila iz suprotnog smjera
- prometnom trakom koja je namijenjena zaustavljanju vozila u nuždi.



obvezno obilaženje s desne strane



dopušteno obilaženje

Dužnost vozača kojemu je dan znak za pretjecanje

Uvjeti kada vozač vozilom ne smije početi pretjecati



Situacije kada se ne smije pretjecati

Na kolniku na kojem se promet odvija u dva smjera, a koji ima po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru vozač ne smije vozilom pretjecati drugo vozilo:

- u tunelu
- na mostu
- ispred vrha prijevoja ceste
- u zavoju kad je preglednost ceste nedovoljna.



Vozač ne smije pretjecati drugo vozilo, osim bicikla, mopeda i motocikla bez bočne prikolice:

- neposredno ispred raskrižja ili na raskrižju koje nije s kružnim tokom prometa
- neposredno ispred prijelaza ceste preko željezničke ili tramvajske pruge u istoj razini bez branika ili polubranika i na tom prijelazu.



Pretjecanje na raskrižju

Neposredno ispred raskrižja i na raskrižju vozač smije pretjecati:

- vozilo koje skreće ulijevo, a pretječe se s desne strane
- vozilo koje skreće udesno, ali tako da pritom svojim vozilom ne prelazi na dio kolnika namijenjen za promet vozila iz suprotnog smjera
- vozilo koje se kreće cestom koja je prometnim znakom označena kao cesta s prednošću prolaska, kad se prometom na raskrižju upravlja prometnim svjetlima ili znacima koje daje ovlaštena osoba.

Potreban razmak

Vozač koji pretječe ili obilazi dužan je svoje vozilo držati na potrebnom razmaku od vozila koje pretječe ili obilazi, tako da ga ne ometa niti ugrožava u prometu.



Nakon pretjecanja ili obilaženja vozač je dužan, čim to bude moguće učiniti bez ometanja ili ugrožavanja ostalih sudionika u prometu, vozilom ponovno zauzeti položaj na prometnoj traci kojom se kretao prije pretjecanja, odnosno obilaženja. Vozač nije dužan nakon pretjecanja drugog vozila dati znak da se namjerava vratiti na prometnu traku kojom se kretao prije pretjecanja.

Vozač ne smije pretjecati drugo vozilo koje se približava obilježenome pješačkom prijelazu, ili koje prelazi pješački prijelaz i obilaziti vozilo koje je stalo radi propuštanja pješaka na tom prijelazu.



Kada je zabranjeno pretjecanje

Na cesti na kojoj postoje najmanje dvije prometne trake namijenjene za promet vozila u istom smjeru i na kojima su kolone vozila, vozač ne smije vozilom prelaziti iz trake u traku (voziti slalom). Vozač može napustiti traku na kojoj se nalazi samo radi skretanja ulijevo ili udesno ili radi zaustavljanja, odnosno parkiranja vozila.



Prelaženje vozilom iz trake u traku

Na cesti na kojoj postoje najmanje dvije prometne trake namijenjene za promet vozila u istom smjeru, brže kretanje vozila na jednoj traci od kretanja na drugoj traci ne smatra se pretjecanjem, osim u slučaju kada se prolazi vozilo koje se približava obilježenom pješačkom prijelazu.

Zaustavljanje i parkiranje

Zaustavljanje vozila je svaki prekid kretanja vozila na cesti u trajanju do tri minute, osim prekida koji se čini da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se upravlja prometom.

Parkiranje vozila je prekid kretanja vozila u trajanju duljem od tri minute, osim prekida koji se čini da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se upravlja prometom.

Vozač ne smije zaustaviti ili parkirati vozilo na mjestu na kojem bi ono ugrožavalo sigurnost drugih sudionika u prometu ili predstavljalo smetnju za normalan tok prometa ili kretanje pješaka ili gdje je to zabranjeno prometnim znakom.



zabrana zaustavljanja i parkiranja

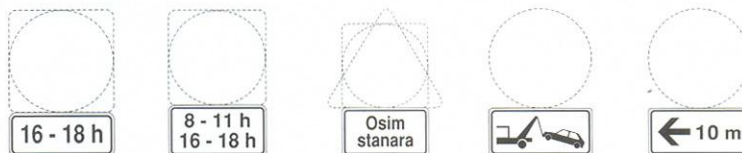


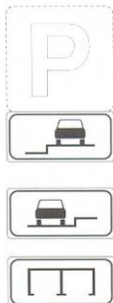
zabrana parkiranja



parkiralište

Dopunskim pločama postavljenim uz ove prometne znakove određuje se način parkiranja vozila, u određenom vremenu, za određene sudionike prometa, na određenom mjestu itd.





Položaj parkiranja vozila

Na cesti, mjestu, odnosno na prostoru namijenjenom za zaustavljanje i parkiranje vozila, te na posebno uređenoj prometnoj površini namijenjenoj za kretanje pješaka, ne smiju se:

- ostavljati vozila koja se ne upotrebljavaju u prometu zbog dotrajalosti (neregistrirana i sl.)
- priključna vozila koja se u prometu koriste samo povremeno (lake i kamp-prikolice i sl.)
- drugi predmeti kojima se ometa tok prometa ili ugrožava okoliš.

U slučaju zaustavljanja ili parkiranja na javnoj cesti izvan naselja vozač je dužan uvijek, kad za to postoji mogućnost, zaustaviti ili parkirati vozilo izvan kolnika.

Vozač koji je zbog neispravnosti na vozilu, prometne nesreće ili drugoga opravdanog razloga prisiljen vozilo zaustaviti na kolniku dužan je poduzeti sve mjere da zaustavljeno vozilo ne dovede u opasnost druga vozila i da ga odmah ukloni s kolnika.

Ako je vozač zbog neispravnosti na vozilu, prometne nesreće ili iz drugoga opravdanog razloga prisiljen vozilo zaustaviti na tračnicama, dužan ga je s tračnica odmah ukloniti, a ako to nije moguće, odmah poduzeti potrebne mjere da osobe koje upravljaju vozilima što se kreću po tračnicama na vrijeme budu upozorene na opasnost.

Vozač koji zaustavlja ili parkira vozilo na cesti dužan je zaustaviti ga, odnosno parkirati neposredno uz desni rub kolnika, a na cesti na kojoj se promet odvija samo u jednom smjeru može ga zaustaviti ili parkirati uz desni ili lijevi rub kolnika.

Ako se uz desni rub kolnika nalaze tramvajske ili druge tračnice, vozač može zaustaviti ili parkirati vozilo uz lijevi rub kolnika. Vozač može zaustaviti ili parkirati vozilo na mjestima koja se nalaze na sredini kolnika samo ako su ta mjesta obilježena odgovarajućim prometnim znakom ili oznakom na kolniku kao mjesta za parkiranje vozila. Na zaustavljenom ili parkiranom vozilu ne smiju se otvarati vrata ako se time ometa kretanje drugih sudionika u prometu ili ako se ugrožava sigurnost prometa.

Vozač ne smije zaustaviti ili parkirati vozilo:

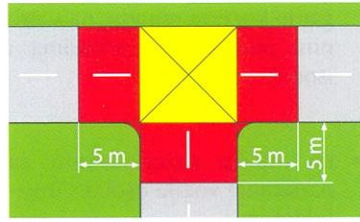
- na obilježenome pješačkom prijelazu i na udaljenosti manjoj od 5 m od tog prijelaza i na prijelazu biciklističke staze preko kolnika
- na prijelazu ceste preko željezničke ili tramvajske pruge u istoj razini
- na željezničkim ili tramvajskim prugama i u blizini tih pruga ako se time sprječava promet vozila koja se kreću po tračnicama



izmjenično parkiranje



- na raskrižju i na udaljenosti manjoj od pet m od najbližeg ruba poprečnoga kolnika



Mjesta gdje je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje

Raskrižje

- u tunelima, na mostovima, u podvožnjacima i na nadvožnjacima te na udaljenosti manjoj od 15 metara od mosta, tunela, podvožnjaka i nadvožnjaka

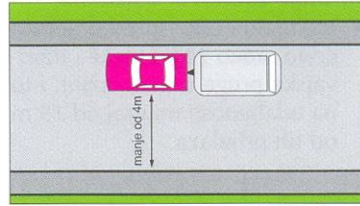
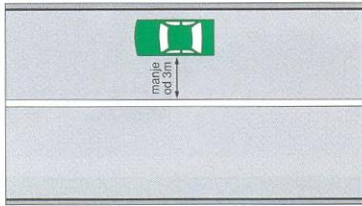


Cestovni objekti i građevine

- na dijelu ceste u blizini vrha prijevoja i u zavoju gdje je preglednost ceste nedovoljna i gdje se vozila ne bi mogla obići bez opasnosti
- na dijelu ceste gdje bi širina slobodnog prolaza od zaustavljenoga ili parkiranog vozila do neisprekidane uzdužne crte na kolniku ili do neke zapreke na cesti bila manja od tri m, odnosno do suprotnog ruba kolnika - manja od četiri metra

Prijevoji i zavoji

Nedovoljna širina kolnika



- na mjestu na kojem bi vozilo zaklanjalo postavljene prometne znakove ili uređaje za davanje znakova prometnim svjetlima

Zaklanjanje prometnog znaka

- na biciklističkoj stazi, odnosno traci



Biciklistička staza - traka

- na dijelu kolnika koji je kao stajalište za vozila javnog prijevoza putnika obilježen oznakama na kolniku ili prometnim znakom



Kolnik - stajalište vozila javnog prijevoza

- na nogostupu
- ispred kolnoga ulaza u zgradu, sklonište, dvorište ili garažu, iznad priključka na vodovodnu mrežu i ulaza u kanalizaciju ili drugu komunalnu mrežu te na mjestima rezerviranim za vozila opskrbe ili na mjestima namijenjenim i obilježenim kao mjesta za odla-

Kolni ulazi, garaže, dvorišta

Mjesta za osobe s invaliditetom

ganje kućnog otpada, na vatrogasnim i drugim komunalnim i javnim prolazima i prilazima i ispred njih

- na mjestu rezerviranom za parkiranje vozila osoba s invaliditetom.



Iznimno, vozač smije zaustaviti ili parkirati vozilo na nogostupu ako je za kretanje pješaka ostavljeno najmanje 1,6 m širine na površini za kretanje pješaka, s tim da ta površina ne može biti uz rub kolnika. Pod istim uvjetima može se i parkirati ako je to dopušteno prometnim znakom.

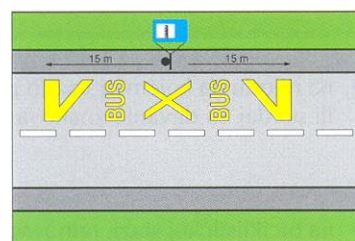


Mjesta gdje je zabranjeno parkiranje

Ispred prijelaza ceste preko željezničke pruge

Vozač ne smije parkirati vozilo, ali smije zaustaviti vozilo na:

- na dijelu ceste ispred prijelaza ceste preko željezničke i tramvajske pruge u istoj razini, i to na udaljenosti manjoj od 15 m od tih prijelaza



Ispred i iza stajališta za vozila javnog prijevoza

- na udaljenosti manjoj od 15 m ispred i iza znaka kojim je obilježeno stajalište za vozila javnog prijevoza putnika

- na mjestu na kojem bi parkirano vozilo onemogućilo pristup drugom vozilu radi parkiranja ili izlazak nekom već parkiranim vozilu.



Vozač je dužan motorno vozilo ili priključno vozilo, osim mopeda, motocikla bez bočne prikolice, lakih četverocikla i četverocikla, koje je zaustavljeno na kolniku, obilježiti posebnim znakom kojim se označava zaustavljeno vozilo na kolniku (sigurnosni trokut):

- kad je bio prisiljen svoje vozilo zaustaviti na mjestu ili dijelu ceste gdje je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje

- kad je vozilo zaustavljeno na kolniku na takvu mjestu ili u takvim vremenskim prilikama da ga vozači vozila koja nailaze istim smjerom ne mogu ili teško mogu pravodobno uočiti
- kada je vozilo zaustavljeno na autocesti, brznoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila.

Ako je u motorno vozilo ugrađen uređaj za istodobno uključivanje svih pokazivača smjera, taj uređaj vozač mora uključiti uvijek.



Sigurnosni trokut postavlja se na kolnik iza zaustavljenog vozila, u okomitom položaju i na dovoljnoj udaljenosti koja na cesti izvan naselja ne može biti manja od 100 m, tako da vozači vozila koja nailaze iz smjera na kojem je znak postavljen mogu pravodobno uočiti i po potrebi zaustaviti svoja vozila, odnosno sigurno običi zaustavljeno vozilo. Na isti način sigurnosni trokut se postavlja i kad je na cesti zaustavljena kolona vozila, s tim što se umjesto jednoga na kolnik postavljaju dva znaka, jedan pokraj drugoga.



Postavljanje sigurnosnog trokuta

Promet na prijelazu ceste preko željezničke pruge

Vozač koji se vozilom približava prijelazu ceste preko željezničke pruge u istoj razini dužan je kretanje vozila prilagoditi tako da ga može zaustaviti pred uređajem za zatvaranje prometa na prijelazu ili pred uređajem za davanje znakova kojima se najavljuje približavanje vlaka, odnosno da može zaustaviti vozilo prije nego što stupi na željezničku prugu.

Sudionici u prometu koji prelaze preko željezničke pruge u istoj razini dužni su to činiti s potrebnim oprezom.

Prijelaz ceste preko željezničke pruge osigurava se:

- odgovarajućim prometnim znakom
- branicima ili polubranicima
- uređajima za davanje znakova kojima se nagovještava približavanje vlaka.

Sudionici u prometu dužni su zaustaviti se pred prijelazom ceste preko željezničke pruge u istoj razini ako je uređaj za zatvaranje prometa spušten, ili ako se taj uređaj već počeo spuštati, ili ako se daju svjetlosni ili zvučni znaci koji upozoravaju da će se taj uređaj početi spuštati, odnosno da se prijelazu ceste preko željezničke pruge približava vlak.



označavanje prijelaza ceste preko željezničke pruge



prijelaz ceste preko željezničke pruge s branicima ili polubranicima



prijelaz ceste preko željezničke pruge bez branika ili polubranika

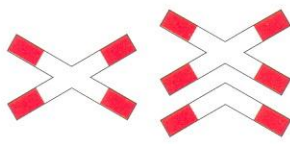


Prijelaz ceste preko željezničke pruge (zaštićen ili nezaštićen) najavljuje se prometnim znakovima približavanja prijelazu na 240 metara, 160 metara i 80 metara.

Samo mjesto nezaštićenog prijelaza označava se prometnim znakom Andrijin križ. Uz njega se može postaviti uređaj za davanje znakova koji najavljuju dolazak vlaka.



Ako su branici ili polubranici spuštani ili su se počeli spuštati, a svjetlosni znak najavljuje približavanje vlaka, vozač je obavezan zaustaviti vozilo ispred prijelaza. Kada vlak prođe, vožnju smije nastaviti tek kada se isključi crveno svjetlo na znaku, odnosno kada se podignu branici ili polubranici. Ako su polubranici spuštani, a upaljeno je crveno svjetlo i najavljuje nailazak vlaka, zabranjeno je prelaziti prugu slalomskom vožnjom između polubranika.



Andrijin križ

Na prijelazu ceste preko željezničke pruge u istoj razini na kojem nema uređaja za zatvaranje prometa ni uređaja za davanje znakova kojima se najavljuje približavanje vlaka, sudionici u prometu moraju se zaustaviti te mogu prijeći preko željezničke pruge tek kad se uvjere da prugom ne nailazi vlak ili neko drugo vozilo koje se kreće po tračnicama.



Promet na autocesti, brzom cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila



Autocestom, brзом cestom i cestom namijenjenom isključivo za promet motornih vozila ne smiju se kretati:

- pješaci, radni strojevi, motokultivatori, traktori, mopedi, zaprežna vozila, bicikli i životinje
- motorna vozila koja se ne mogu kretati brzinom većom od 60 km na sat.



To ograničenje ne odnosi se na vozila oružanih snaga i Ministarstva unutarnjih poslova te vozila pravnih ili fizičkih osoba nadležnih za održavanje ceste kada daju posebne svjetlosne znakove (žuto trepćuće svjetlo).

Na autocesti vozač ne smije:

- zaustavljati ni parkirati motorno vozilo, osim na površinama izvan kolnika koje su za to posebno uređene i obilježene
- polukružno okretati vozilo niti se kretati vozilom unatrag, osim na površinama izvan kolnika koje su za to posebno uređene
- vozilom prelaziti iz trake u traku (slalomska vožnja)

- pretjecati zaustavnom trakom
- kretati se na način da ne drži potreban razmak, požurivati vozila ispred sebe davanjem svjetlosnih i zvučnih znakova
- izvoditi bilo koju drugu radnju kojom ugrožava ili dovodi u opasnost druge sudionike u prometu.



Vozač koji je zbog neispravnosti na vozilu ili iz drugih razloga prisiljen zaustaviti vozilo na kolniku autoceste dužan ga je zaustaviti na posebnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi, propisno označiti i poduzeti potrebne mjere da vozilo što prije ukloni s kolnika.

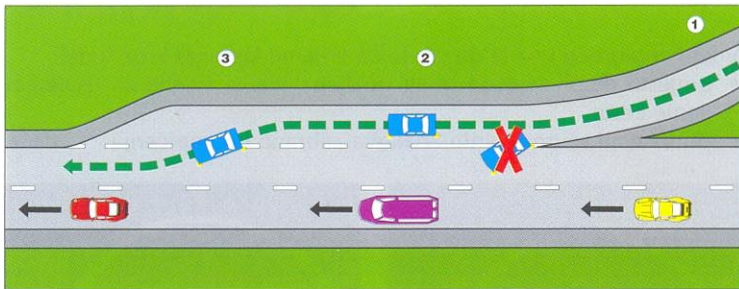
Autocestom se vozila moraju kretati krajnjom desnom prometnom trakom ako nije zakrčena vozilima u koloni. Ako autocesta ima tri prometne trake ili više prometnih traka, namijenjenih za promet vozila u jednom smjeru, skupovi vozila čija duljina premašuje sedam metara, smiju se koristiti samo s dvije prometne trake što se nalaze uz desni rub kolnika.

Na autocesti vozač smije mijenjati prometnu traku radi bržega kretanja samo prelaženjem vozilom u lijevu prometnu traku.

Vozač koji se vozilom uključuje u promet na autocesti, uz obvezne provjere dužan je koristiti se posebnom trakom za ubrzavanje.

Prometnu traku za ubrzavanje vozač mora koristiti na sljedeći način:

- na početku trake za ubrzavanje postupno ubrzavati kretanje svog vozila uz uključeni lijevi pokazivač smjera do brzine vozila koja prolaze po prometnoj traci lijevo od njegovog vozila
- kad postigne brzinu kao vozila u traci lijevo od njega, odabire siguran trenutak za uključivanje. Kada se uključi na traku autoceste, treba isključiti pokazivač smjera i nastaviti vožnju.



Na početku trake za ubrzavanje vozač ne smije zaustavljati vozilo ili se izravno nakon zavoja uključiti na autocestu.

Vozač koji se vozilom isključuje iz prometa na autocesti dužan je svojim vozilom pravodobno zauzeti položaj na krajnjoj desnoj prometnoj traci i što prije prijeći na posebnu traku za usporavanje.



zabrana ulaska određenih vrsta vozila na autocestu ili cestu namijenjenu isključivo za promet motornih vozila



predputokazna ploča



putokaz na portalu iznad jedne prometne trake



predputokaz za čvorište autoceste s oznakom čvorišta

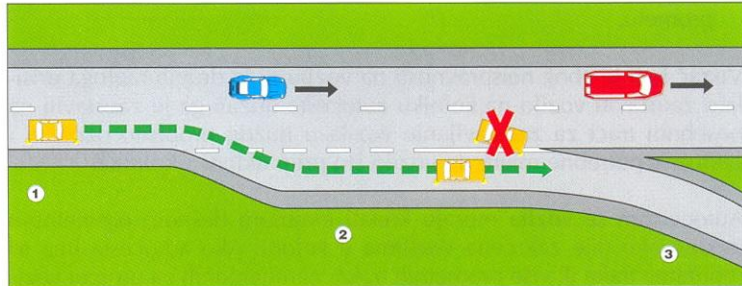
Prometna pravila



ploča za označavanje izlaza

Vozač koji se vozilom isključuje s autoceste mora koristiti prometnu traku za usporavanje na sljedeći način:

- prije isključivanja iz prometa provjeriti prometne uvjete iza vozila na unutarnjem zrcalu i uključiti desni pokazivač smjera
- prestrojiti se na traku za usporavanje. Na traci za usporavanje mora smanjiti brzinu i prilagoditi je polumjeru zavoja na kraju trake za usporavanje. Mora isključiti pokazivač smjera.



Prometna pravila koja se primjenjuju na autocesti primjenjuju se i na brojci cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila.



Promet u tunelu

Vozač koji se vozilom kreće kroz tunel ne smije:

- zaustavljati niti parkirati vozilo
- polukružno okretati vozilo
- vozilom se kretati unatrag.



Vozač motornog vozila dužan je za vrijeme kretanja kroz tunel:

- umjesto dugih svjetala imati upaljena kratka svjetla za osvjetljavanje ceste
- pridržavati se prometnih znakova zabrana i ograničenja.



tunel (galerija)



cestovna građevina

Ponašanje tijekom vožnje tunelom



Radi što veće sigurnosti prometa, tuneli su, osobito oni većih duljina, opremljeni:

- bočno postavljenim svjetlima za održavanje razmaka između vozila (100 metara)
- semaforima
- znakovima iznad prometnih traka
- videonadzorom s nadzorom brzine vožnje
- znakovima promjenjivih poruka i obavijesti
- automatskim rampama za zatvaranje prometa vozila
- SOS kabinama (telefon za poziv u pomoć, protupožarni aparat)
- ozvučenjem
- radiosustavom (HR1 i HR2)
- tlocrtnom signalizacijom.

Opremljenost tunela



U slučaju kakve opasnosti u tunelu, kao što je primjerice požar na vozilu, promet se može zatvoriti automatskim rampama, ako postoje. Na promjenjivim znakovima ispisuju se poruke o načinu postupanja. U slučaju požara na vozilu potrebno je odmah zaustaviti vozilo, isključiti motor i pokušati ugasiti požar. Koristiti treba protupožarni aparat, ili vlastiti ili iz SOS kabine. U slučaju da se požar ne može ugasiti, treba napustiti vozilo i krenuti u smjeru skloništa. Vozači vozila koji naiđu na takvu situaciju ili se nađu iza vozila na kojem se dogodio požar, moraju zaustaviti vozilo, ugasiti motor, napustiti vozilo i krenuti prema skloništu.

Ponašanje u slučaju požara

Za sigurnu i udobnu vožnju u tunelu, treba pratiti i poštivati signalizaciju, te isključiti dovod zraka u kabinu vozila.

Vozila pod pratnjom

Vozilima pod pratnjom smatraju se vozila koja prate pripadnici policije i vojne policije u posebnim policijskim vozilima opremljenim uređajima za davanje posebnih zvučnih i svjetlosnih znakova crvene i plave boje.

Vozač koji na cesti susretne vozilo ili kolonu vozila pod pratnjom i vozač kojega sustigne vozilo ili kolona vozila pod pratnjom dužni su:

- zaustaviti svoje vozilo
- noću umjesto dugih svjetala upotrijebiti kratka svjetla za osvijetljavanje ceste
- držati se naredaba koje im daju osobe iz pratnje
- kretanje nastaviti tek nakon što prođu sva vozila pod pratnjom.

Kako se trebaju ponašati vozači?

Vozila s pravom prednosti prolaska

Kako se prepoznaju?

Vozila s pravom prednosti prolaska su vozila koja daju posebne zvučne i svjetlosne znakove plave boje, a mogu biti vozila:

- službe hitne pomoći
- vatrogasne službe
- policije
- vojne policije.



Vozila s pravom prednosti prolaska imaju prednost prolaska pred svim vozilima osim pred:

- vozilima pod pratnjom
- vozilima koja se kreću raskrižjem gdje se prometom upravlja prometnim svjetlima ili znacima koje daju ovlaštene osobe.

Kako se trebaju ponašati vozači?

U susretu s vozilima s pravom prednosti prolaska vozač mora:

- smanjiti brzinu i povećati pozornost prema tim vozilima
- omogućiti prolazak i prema potrebi zaustaviti svoje vozilo dok ta vozila ne prođu.

Vozila kojim se koriste istražni suci i državni odvjetnici za obavljanje očevida, povodom kaznenih djela te vozila Ministarstva pravosuđa i uprave kojima se prevoze uhićene ili osuđene osobe, kad posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove, imaju prednost prolaska u odnosu na sva druga vozila osim vozila pod pratnjom i vozila s pravom prednosti prolaska i na njih se ne primjenjuju odredbe o zaustavljanju i parkiranju.

